

Projet AEROKAFE

VAL-CENIS - Sollières

Contexte du projet

L'aérodrome de Sollières a une situation unique en France par sa taille et sa localisation : il est le plus haut de France. Il a été très utilisé depuis sa création dans les années 60/70 puis a connu une légère perte d'activité dans le début des années 2000. L'aérodrome connaît depuis un regain d'activité avec notamment le développement des ULM et leurs aptitudes liées au vol montagne et baptêmes de l'air. Son hangar abrite aujourd'hui entre 5 et 8 appareils selon les saisons. Sa situation unique et ses caractéristiques lui confère une très bonne réputation dans le milieu des pilotes de montagnes, pour une utilisation aussi bien en été qu'en hiver.



A proximité directe de l'aérodrome, nous trouvons un rocher d'escalade qui propose des voies de toutes difficultés et qui est particulièrement convoité notamment par la proximité de son parking. Le chemin du Petit Bonheur, qui est une route carrossable reliant Modane à Bonneval/Arc, passe à quelques mètres de l'aérodrome. Des promeneurs et VTTistes empruntent quotidiennement ce chemin. La route d'accès de l'aérodrome est une route secondaire, parallèle à la route RD1006. Elle est aussi empruntée par des promeneurs et des cyclistes.

Vers Sollières

Vers Sollières



RD1006

Rocher d'escalade

Chemin du Petit Bonheur

AéroKafé

Hangar aérodrome

Piste d'aviation

Vers Bramans

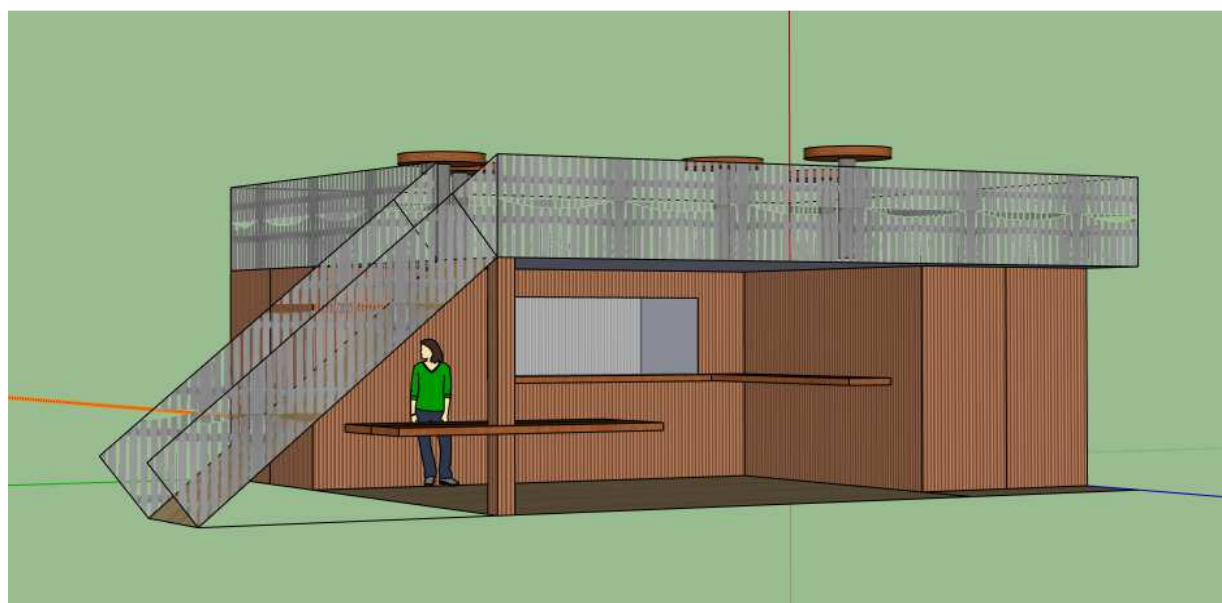
Vers Le Chatel

Description du projet

Le projet consiste en la création d'un lieu d'accueil et de vie sur l'aérodrome de Sollières. Trois associations (Aéroclub de haute Maurienne (qui est gestionnaire de la plateforme), Maurienne ULM et l'Alternative) proposent d'installer un petit local avec terrasses sur le parking pour accueillir les passants : aviateurs, promeneurs, cyclistes, grimpeurs, curieux, ...

Les associations s'organiseront pour proposer la vente de café, boissons fraîches et snack selon un planning d'ouverture limité à quelques heures par semaines selon les saisons. Ce lieu de vie sera aussi utilisé comme point névralgique lors d'évènements organisés par les associations : portes ouvertes de l'aéroclub, rassemblement des pilotes de montagnes qui s'est souvent fait sur cet aérodrome, rassemblement de cyclistes, soirées/concerts, etc. Un petit bureau d'accueil et d'informations sur les vols proposés et les activités à faire autour de l'aérodrome sera aussi mis en place dans cette structure pour renseigner le public. En effet, à ce jour il n'y a pas de zone d'attente confortable et attractive à proximité du hangar. De la communication sera faite pour référencer ce lieu sur les circuits d'aviateurs, de cyclistes et de grimpeurs afin de promouvoir sa réputation et sa fréquentation.

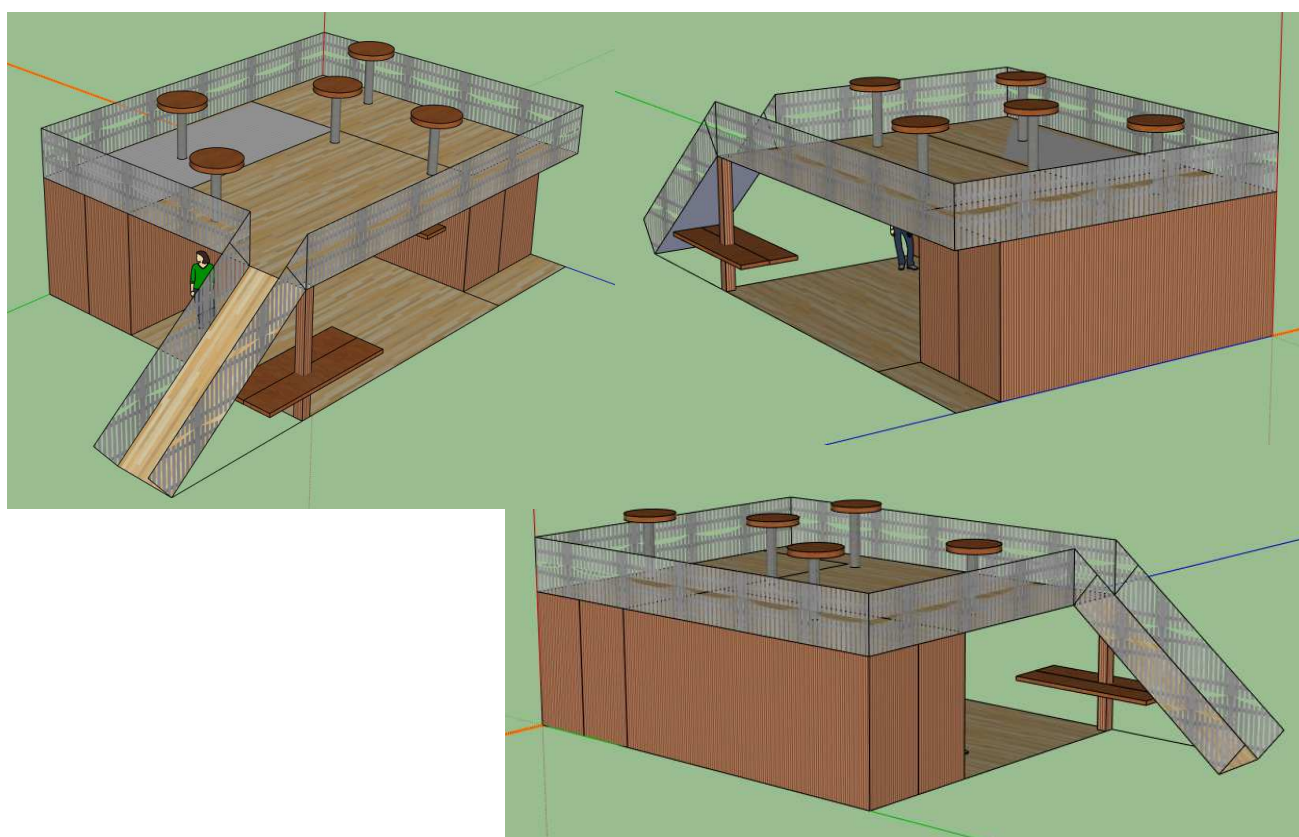
Le projet de local est basé sur l'achat et la mise en place de deux containers de 6m x 2.40m posés en 'L' et surmontés d'une terrasse en bois. La terrasse supérieure protégera la terrasse inférieure des intempéries. Les containers ont pour utilité d'abriter le point de vente de boisson et snack et de stocker le mobilier extérieur quand il n'est pas utilisé. Les terrasses sont accessibles au public et aménagées avec du mobilier (tables, chaises, parasols, etc.) pour pique-niquer, consommer les produits mis en vente, ou simplement partager et échanger sur les activités à réaliser dans le secteur.



Les containers sont achetés d'occasion et repeints sur place par les membres des associations. Les terrasses en bois sont réalisées par les membres des associations sous les conseils avisés de charpentiers locaux. L'aménagement intérieur est réalisé par les membres des associations (hors électricité réalisée par un professionnel) et le mobilier est celui des associations. Le raccordement en eau et électricité est réalisé depuis le hangar de l'aérodrome. Un WC sec sera construit à proximité, derrière le hangar.

Le projet est étudié avec l'appui de la commune et des démarches administratives seront réalisées s'il aboutit.

Ce projet s'inscrit parfaitement dans la dynamique de valoriser le patrimoine et la diversité des petits villages constituant la commune de Val-Cenis : Sollières en l'occurrence. En effet la commune de Val-Cenis rassemble 5 villages assez hétérogènes qui concentrent leur activité autour des zones populaires touristiques (fronts de neige, cœurs de 3 'gros' villages, entrées du parc national, etc.). L'aérodrome de Sollières est un lieu atypique, calme par son recul des cœurs de villages, et qui se prête extrêmement bien aux activités multiples : aviation, escalade, événements sportifs et culturels. Ce site est chargé d'histoire. Il est considéré d'utilité publique par sa localisation stratégique au bout de la vallée escarpée de la Maurienne, pouvant accueillir les aéronefs et planeurs en détresse. Il est important de lui donner de la vie. Ce lieu d'accueil et d'échange favoriserait son attractivité en créant du lien social, pour les gens du pays autant que pour les visiteurs.



3 associations concernées

- **Aéroclub de Haute-Maurienne** : 1 appareil et 15 licenciés, vols montagne / baptêmes de l'air
- **Maurienne ULM** : 4 pilotes, activité liée au tourisme proposant des vols découvertes montagne et des baptêmes de l'air sur ulm pendulaire sur roues et skis, environs 200 baptêmes par an
- **Association l'Alternative** : 10 membres actifs, organisation d'évènements sportifs et culturels



Budget estimatif

Budget du projet AéroKafé		
	Montant	Remarques
Achat de 2 containers 6mx2,40m	8000€	Achat d'occasion
Transport et mise en place	2000€	
Raccordement électrique et eau	3500€	
Peinture extérieure des containers	500€	Travaux réalisés par les membres des associations
Bois pour charpente et terrasse	5000€	Travaux réalisés par les membres des associations
Garde-corps de la terrasse	3000€	
Matériaux d'aménagement intérieur	1500€	Travaux réalisés par les membres des associations
Installation électrique et éclairage	2000€	
Création WC sec extérieur	2000€	
TOTAL BUDGET CITOYEN SAVOIE	27 500€	
<i>Meubles et Matériels de restauration</i>	<i>3000€</i>	
<i>Mobilier extérieur</i>	<i>4000€</i>	
BUDGET COMPLEMENTAIRE	7000€	<i>Achats pris en charge par les associations</i>

Le projet de création du local et des terrasses est estimé à **27500€**, hors mobilier qui sera apporté ensuite par les associations.

C'est une estimation avec une version qualitative du projet. D'autres versions plus économiques sont envisageables, en réduisant la surface de terrasse en bois notamment ou en achetant des containers en moins bon état et qu'il faut rénover. A partir de quoi l'ensemble pourrait être amélioré d'année en année avec les fonds des associations.